

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 566 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 6 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby: **Příjezdová komunikace ke kamenolomu v NMnM**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě, Nová Ves u Nového Města na Moravě
NMnM: parcely č. 3728/3, 3728/8, 3728/9, 3728/7, 3728/1
Nová Ves: parcely č. 732, 733/2, 737/2
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest Pro s.r.o.
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382

Datum: květen 2020

Vypracoval: Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

Obsah:

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	2
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	2
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	4
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	5
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	5
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	5
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	5
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	5
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	6
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	6
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	6
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	7
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	7
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	9

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projekt řeší území v okrajové části města Nového Města na Moravě a místní části Nová Ves u Nového Města na Moravě, kdy dojde k výstavbě nové účelové komunikace sloužící jako příjezdová cesta ke kamenolomu v NMnM. V místě navrhované stavby se v současné době nachází zatravněná plocha bez zvláštního významu.

b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných zemin a hornin různého stupně zvětrání.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum fy ENVIREX, spol. s r.o.

Staveniště bylo na základě průzkumu zařazeno do 1. geotechnické kategorie, podloží vozovky na dané lokalitě do typu P III, viz samostatná závěrečná zpráva.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není nutno řešit.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Komunikace se nachází mimo území zastavěné obytnými stavbami, část komunikace vede podél oplocení areálu čističky odpadních vod NMnM. V rámci výstavby komunikace dojde k přesunu části oplocení areálu ČOV – délka přesouvaného oplocení cca. 16 m, viz. v.č. D.101.12

Odvod dešťových vod z nové komunikace je řešen pomocí příčného sklonu a odvodňovacích a vsakovacích příkopů do okolního terénu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude proveden pouze přesun části oplocení areálu ČOV NMnM

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k částečnému vyjmutí parcel č. 3728/3, 3728/8, 3728/9, 3728/7, 3728/1, 732, 733/2 ze ZPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Hlavním účelem stavby je vybudování nové příjezdové komunikace k místnímu kamenolomu, komunikace bude napojena na začátku na manipulační plochu u vjezdu do areálu ČOV (konec účelové komunikace). Na konci je komunikace napojena na stávající soukromou účelovou komunikaci (propojení obcí Petrovice a Nová Ves).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bez podmiňujících, vyvolaných nebo souvisejících investic.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí

3728/3	město NMnM	trvalý travní porost	2458 m ²
3728/8	město NMnM	trvalý travní porost	1403 m ²
3728/9	město NMnM	trvalý travní porost	292 m ²
3728/7	město NMnM	trvalý travní porost	112 m ²
3728/1	město NMnM	trvalý travní porost	781 m ²
732	město NMnM	trvalý travní porost	604 m ²
733/2	město NMnM	trvalý travní porost	526 m ²
737/2	město NMnM	ostatní plocha	69 m ²

- m) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**
Stavba řeší novostavbu účelové komunikace – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.
- n) **Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**
Bez požadavků.
- o) **Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**
Nová účelová komunikace bude napojena na začátku na konec účelové komunikace v katastru města NMNM, na konci úseku dojde k napojení na soukromou účelovou komunikaci (propojení obcí Petrovice a Nová Ves).

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**
Novostavba účelové komunikace.
- b) **Účel užívání stavby**
Hlavním účelem stavby je vybudování nové příjezdové komunikace k místnímu kamenolomu za pomoci propojení dvou stávajících komunikací. Komunikace bude sloužit jako obousměrná příjezdová cesta k místnímu kamenolomu, vjezd bude povolen pouze vozidlům s výjimkou městského úřadu Nového Města na Moravě. Obousměrný provoz je navržen v úsporném provedení, šířka komunikace bude 4,0 m, pro bezpečné vyhnutí nákladních vozidel budou sloužit výhybny 1-3 (viz výkresová část).
- c) **Trvalá nebo dočasná stavby**
Trvalá stavba.
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**
Bez výjimek nebo odchylných řešení.
- e) **Informace tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.
V rámci stavby dojde ke křížení vysokotlakého plynovodu a plynovodní přípojky, dojde k osazení bet. panelů kolmo na vedení plynovodu – viz výkresová část.
V místě staničení km 0,230 je osazena na výtlačném řadu kalníková šachta – dojde k úpravě do nové nivelety (+100 mm), což bude provedeno přidáním nového vyrovnávacího prstence či výměnou vyrovnávacího prstence za vyšší, v každém případě v souladu s podmínkami provozovatele kanalizace VAS a.s.
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**
Bude vybudována nová účelová komunikace šíře 4,0 m (včetně krajnic). Povrch komunikace je navržen jako netuhý, z mechanicky zhutněného kameniva, celková délka komunikace je 446 m. Návrhová rychlost je uvažována 20 km/hod, na komunikaci bude omezení příslušnou dopravní značkou. V části úseku (podél stávajícího oplocení areálu ČOV) bude komunikace oddělena od oplocení silniční bet. obrubou převýšenou 10 cm nad vozovku. Prostor mezi obrubou a oplocením bude vysypán štěrkem frakce 8/16 mm.
- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Bez ochrany.
- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**
Bez úprav, dešťové vody z plochy nové komunikace budou svedeny pomocí příčného sklonu a odvodňovacích drenáží. Vsakovány budou do okolního terénu - viz výkresová část. Z důvodu výrazně podmáčeného území budou v části komunikace vybudovány odvodňovací a vsakovací příkopy.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	05/2020
Předpokládaný termín dokončení stavby:	04/2022
Lhůta výstavby:	24 měsíců

Stavba bude realizována v jedné etapě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není nutno řešit.

k) Orientační náklady stavby

5 000 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Nová komunikace v první polovině vede mezi oplocením areálu ČOV NMNM a vodním tokem Bobrůvka, ve druhé části vede přes zatravněné území luk v kat. úz. Nová Ves u Nového Města na Moravě.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vrchní vrstva komunikace bude z MZK (mechanicky zhutněného kameniva) frakce 0-32 mm.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Úpravy a skladby komunikací jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy. Je navržena účelová komunikace s návrhovou úrovní porušení D2, třídy dopravního zatížení VI, návrhová rychlost 20 km/hod. Kryt vozovky je navržen jako netuhý z mechanicky zpevněného kameniva. Předpokládá se pouze omezený obousměrný provoz nákladních vozidel pro účely obsluhy místního kamenolomu. Předpokládaná intenzita dopravy 20 TNV/k (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel) za 24 hod. Na trase dojde ve třech úsecích k rozšíření komunikace (výhybny) – viz výkresová dokumentace.

SO 101 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

Nová komunikace bude celkové délky 446,0 m, šířky 4,0 m (včetně krajnic). Povrch komunikace je navržen jako netuhý (neasfaltový) z mechanicky zpevněného kameniva frakce 0-32 mm, tl. horní vrstvy 150 mm. Vyspádování komunikace bude jednostranné min. 3%, část komunikace v podmáčeném území bude z obou stran opatřena odvodňovacím a vsakovacím příkopem doplněným o drenážní trubku.

SKLADBA KOMUNIKACE KM 0,000 – KM 0,220:

<input type="checkbox"/> MZK (mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	ČSN 73 6126-1	250 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDb 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
	Celkem	400 mm

SKLADBA KOMUNIKACE KM 0,220 – KM 0,446:

<input type="checkbox"/> MZK (mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDb 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDb 63/125	ČSN 73 6126-1	250 mm
	Celkem	550 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**
Bez nároků.
- c) **Celková spotřeba vody**
Bez spotřeby.
- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**
Není nutno řešit.
- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o zatravněné území na jižním okraji města Nového Města na Moravě. Začátek trasy povede mezi oplocením areálu ČOV NMNM a vodním tokem řeky Bobrůvky. Ve druhé části povede komunikace přes území zatravněných luk v katastru obce Nová Ves u NMNM.

b) Popis navrženého řešení

Je navržena účelová komunikace celkové délky 446,0 m, šířky 4,0 m (včetně krajnic). Povrch komunikace je navržen jako netuhý (neasfaltový) z mechanicky zpevněného kameniva frakce 0-32 mm, tl. horní vrstvy 150 mm. Vypádování komunikace bude jednostranné min. 3%, část komunikace v podmáčeném území bude z obou stran opatřena odvodňovacím a vsakovacím příkopem – viz výkresová část.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nová účelová komunikace v katastrálním území Nové Město na Moravě a Nová Ves u Nového Města na Moravě.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Nová účelová komunikace šířky 4,0 m (včetně krajnic) a délky 446,0 m.

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z plochy nové komunikace budou svedeny pomocí příčného sklonu a odvodňovacích drenáží. Z důvodu výrazně podmáčeného území budou v části komunikace vybudovány odvodňovací a vsakovací příkopy – viz výkresová část.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Bez záchytných bezpečnostních zařízení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci výstavby nové účelové komunikace budou osazeny nové svislé dopravní značky – viz výkres D.101.9_Dopravní značení.

c) Veřejné osvětlení

Bez požadavků.

- d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**
Bez požadavků.
- e) **Clony a sítě proti oslnění**
Bez požadavků.

5. Objekty ostatních skupin objektů
Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby. Nová účelová komunikace bude šířky 4,0 m, povrch bude z mechanicky zpevněného kameniva.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**
Není nutno řešit.

- b) **Ochrana před bludnými proudy**
Není nutno řešit.

- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**
Není nutno řešit.

- d) **Ochrana před hlukem**
Není nutno řešit.

- e) **Protipovodňová opatření**

Část předmětného území se nachází v aktivní zóně záplavového území (viz výkresová část), dle §67 odst. 1 a 2 vodního zákona se mohou v této zóně umisťovat mimo jiné nezbytné stavby dopravní a technické infrastruktury.

Vzhledem k prostorovým možnostem, kdy není reálné plánovanou komunikaci ke kamenolomu vést jinou trasou, se dá tato považovat za nezbytnou.

Stavbou nedojde k žádným negativním vlivům na stávající povodňové průtoky, ani ke zhoršení odtokových poměrů. Nedojde k umisťování žádných předmětů či zařízení s negativním vlivem na stávající průtok. Plánovaná skladba komunikace s netuhým krytem MZK odpovídá požadavkům na stavbu v aktivní zóně záplavového území. Stavební práce budou probíhat, mimo jiné dle požadavků správce povodí a správce VVT Bobruvky (Loučky) – viz dokladová část.

- f) **Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury**
Nebudou prováděna.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
Neřešeno.

B.4 Dopravní řešení

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
Jedná se o účelovou komunikaci – dále neřešeno.
- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
Nová účelová komunikace bude napojena na začátku na konec účelové komunikace v katastru města NMNM, na konci úseku dojde k napojení na soukromou účelovou komunikaci (propojení obcí Petrovice a Nová Ves) v katastrálním území Nová Ves u NMNM – viz výkresová část.
- c) **Doprava v klidu**
Není předmětem řešení.
- d) **Pěší a cyklistické stezky**
Nevyskytují se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **Terénní úpravy**
Nově navržené zelené plochy budou pokryty orníci a zatravněny.
- b) **Použité vegetační prvky**
Bez bližšího určení.
- c) **Biotechnická, protierozní opatření**
Není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**
V rámci minimalizace vlivu na životní prostředí bude komunikace provedena jako netuhá (neasfaltová) s návrhovou rychlostí 20 km/hod.
- b) **Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.
- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.
- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
Není nutno řešit.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
Není nutno řešit.
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
Žádná nová pásma nejsou navrhována

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou v průběhu stavby vsakovány do okolního terénu, v rámci výstavby dojde poté k vybudování odvodňovacích a vsakovacích příkopů – viz výkresová část.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K příjezdu na staveniště bude možno využít stávající účelovou a místní komunikaci, na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba vyvolá pouze částečné a dočasné dopravní omezení v místě napojení na stávající MK. Nepředpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno v souladu se závaznými právními a normovými předpisy, nejsou zde požadavky na související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	0,8 m3	Předání oprávněné osobě
150102	O	Plastové obaly	0,5 m3	Předání oprávněné osobě
150103	O	Dřevěné obaly	0,3 m3	Předání oprávněné osobě
150104	O	Kovové obaly	0,2 m3	Předání oprávněné osobě
150106	O	Směsné obaly	2 m3	Předání oprávněné osobě
170101	O	Beton	0,1 m3	Předání oprávněné osobě
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	0,1 m3	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	5 m3	Předání oprávněné osobě
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903	0,2 m3	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	1 m3	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Projekt předpokládá vyvážení bilance zemních prací, případný odvoz a likvidaci přebytečné zeminy zajistí dodavatel stavebních prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Povrch komunikace bude řešen jako "neasfaltový" z mechanicky zpevněného kameniva frakce 0/32 mm.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů. Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutno zajišťovat.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření v průběhu výstavby je nutno plánovat tak, aby zůstal min. průchod do sousedních nemovitostí a aby byl v maximálně možné míře umožněn průjezd složkám záchranného integrovaného systému a majitelům sousedních nemovitostí.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba vyvolá pouze částečné a dočasné dopravní omezení v místě napojení na účelovou komunikaci v k.ú. Nová Ves u Nového Města na Moravě. Správnou organizací práce lze omezení průjezdu minimalizovat. Celkový prostor stavby nebude uzavřen trvale, ale pouze v nezbytných případech, běžně se přepokládají pouze částečné uzavírky např. s umožněním jednopruhového obousměrného provozu řízeného světlenou signalizací.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

Poté dojde k sejmutí ornice a budou provedeny zemní práce pro tělesa komunikací, následně budou provedeny podkladní a poté vrchní vrstvy samotné komunikace. Po dokončení komunikací budou následovat terénní a zahradnické úpravy.

Plochy určené k zatravnění budou urovnaný a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění nové komunikace je zajištěno příčným jednostranným sklonem vozovky a odvodňovacích drenáží. Dešťové vody budou vsakovány do okolního terénu - viz výkresová část. Z důvodu výrazně podmáčeného území budou v části komunikace vybudovány odvodňovací a vsakovací příkopy. V části komunikace podél toku Bobrůvky budou dešťové vody svedeny příčným sklonem do vodního toku.